

La Vigie

La **Vigie** est une vedette de Seine construite en 1904 pour la Préfecture de Police. Elle mesure 8,70 m, largeur 1,80 m, tirant d'eau 0,70 m. Sa coque est en tôle d'acier rivetée et son moteur Filtz était à pétrole contrairement à la "Mouette" qui avait une propulsion vapeur.

Affectée à la **Brigade Fluviale** de 1904 à 1985 puis offerte à l'AMERAMI en 1985 par Monsieur Philippe Massoni, Préfet de Police, elle est aujourd'hui en fin de restauration par les membres de l'AMERAMI en région parisienne.

Une machine britannique White & Sons a été mise à disposition par l'École de la Marine marchande de St Malo et une chaudière à tubes de fumée a été construite par les Établissements Baudoin à Meaux.

Caractéristiques

Type :	Vedette fluviale
Matériau coque :	tôle d'acier rivetée de 4 mm, rivets de 4 mm
Pont :	Bateau non ponté au plat-bord étroit
Date de construction :	1904
Longueur :	8,70 m
Largeur :	1,80 m
Tirant d'eau :	0,70 m
Charge maxima :	2 tonnes
Déplacement :	2,7 tonneaux
Mode de propulsion en 1904 :	Moteur à pétrole Filtz
Motorisation actuelle:	Machine à vapeur W. WHITE & SONS Vectris Works W. Cowes Chaudière à tubes de fumée Baudoin (Meaux) de 5,6 m ² de surface de chauffe
Vitesse	Environ 5 Nœuds
Utilisation	Travail

Histoire

L'histoire de la **Vigie** est étroitement liée à celle de la Brigade Fluviale créée en 1900 par le Préfet Louis Jean-Baptiste Lépine. Dotée de deux canots appelés « vedette », la Brigade Fluviale a su rendre de nombreux services à l'activité et aux usagers de la Seine.

La **Vigie** a été construite à la demande des Services techniques de la Préfecture de police de la Seine et mise à l'eau en mars 1904. Avec la « Mouette » elle avait été voulue par le Préfet Lépine afin d'intervenir contre les "ravageurs", bandits d'eau douce, à la fois braconniers, pilleurs de bateaux et contrebandiers qui sévissaient la nuit sur la Seine.

De 1904 à 1985 la **Vigie** a permis un très grand nombre de sauvetages : personnes tombées dans la Seine, accidents, tentatives de suicide, ainsi que des recherches, des récupérations de noyés et d'objets les plus divers.

Le 13 novembre 1985, la **Vigie** est retirée du service après quatre vingt dix ans de "bons et loyaux services" et remise à l'Association des Amis du Musée de la Mer pour l'Atlantique aujourd'hui

AMERAMI

Restauration

En 1985 la **Vigie** est donnée à l'**AMERAMI** par le Préfet Massoni. Elle reste en attente jusqu'en 2000, aucune solution n'ayant été trouvée pour la restaurer. En 2000, elle est exposée pour le centenaire de Brigade Fluviale après être passée par un chantier à Honfleur pour la rendre en état de présentation. Cette année-là, **AMERAMI** se trouve en position de décider de sa restauration.

En 2002 des contacts sont pris avec l'École Nationale de la Marine Marchande qui met à disposition une machine à vapeur White & Son issue d'une ancienne vedette de travail sur la Rance.

En 2003 la **Vigie** rejoint Bordeaux où des travaux de réparation de la coque ont été effectués, ainsi que la construction d'un condenseur.

Commence alors, la recherche d'une chaudière adaptée ; longue quête qui n'aboutit qu'en 2008. Elle rejoint alors le Club de Nautique Sèvres où une équipe de quatre personnes se constitue pour s'attaquer sérieusement à sa remise en état de naviguer et le 29 juin 2010, après expertise, elle reçoit les documents officiels de navigation.

Cette année-là, elle participe aux 110 ans de la Brigade Fluviale où elle accompagne par ses propres moyens les bateaux de la Brigade.

Depuis son port d'attache est à la **Brigade Fluviale** quai St Bernard à Paris où diverses mises au point et améliorations sont en cours.

La **Vigie** est aujourd'hui opérationnelle et navigue sur la Seine, son lieu de prédilection comme au temps du Préfet Lépine.

L'avenir

La Vigie participera à diverses manifestations fluviales, sur la Seine essentiellement. L'équipe de restauration a besoin d'être rejointe par d'autres personnes pour pouvoir multiplier les sorties



<http://marc-andre-dubout.org/vigie/index.htm>