L'Écho E.-M. - Jeudi 25 Mars 1965 - N° 690 -

Enghien-les-Bains

Le tramway « 54 ».

Croix-Rouge Française

Résultats de l'examen de secourisme Croix-Rouge passé au lycée d'Enghien le 19 mars dernier :

Liste des lauréats (par ordre alphabétique) : Mlles Ardiot Françoise, Barbier Dany, Cahuet A., Hotton Martine, Jutteau Catherine, Le Port Marie-Caroline, Maffre E., Mangin Bernadette, Picard Danièle, San Galli Annick, Thibault Catherine. — MM. Alorant Pierre, Baylle Marc, Gautreau Jean-Noël, Reboux Martin, Ride André, Seigneuric G., Serra José.

La Croix-Rouge adresse des félicitations à tous ces lauréats et en particulier à Mlles Ardiot Françoise et Thibault Catherine, arrivées premières ex æquo.

Et le Comité remercie vivement le docteur Trenty, vice-président, pour avoir bien voulu faire ces cours ; ainsi que Mme Diez, qui s'est dévouée comme monitrice, aidée par M. Jean Salgues.

Les diplômes seront remis en mai, lors de l'assemblée générale du Comité.

La Présidente : A. BESNOU.

La liste des lauréats de l'examen de la protection civile sera donnée la semaine prochaine.

Le tramway « 54 »

Notre tramway Enghien-Paris n'existe plus depuis le 25 mars 1935, c'est-à-dire depuis trente ans aujourd'hui. Un autobus, bien sûr, est venu pour le remplacer.

Voulez-vous, en « hommage à la mémoire » de ce digne et pittoresque tramway, vous pencher un peu sur ce qu'il fut

Le 10 juillet 1900, la ligne fut mise en exploitation partielle entre la place de la Trinité à Paris et Saint-Ouen.

La même année, le 26 septembre, le tramway allait jusqu'à Epinay, à la limite d'Enghien.

Le dernier tronçon d'Epinay à la gare d'Enghien, fut installé le 19 avril 1908.

La compagnie des Tramways électriques Nord-Parisiens, qui exploitait alors la ligne, avait électrifié le tronçon place de la Trinité-Place Clichy, au moyen de « Plots » placés entre les rails. Une sorte de balai fixé sous les voitures était destiné (en principe) à fermer le contact derrière la motrice... ce qui n'empêcha pas plusieurs chevaux de fiacre d'être électrocutés en suivant le tramway d'Enghien.

Lorsque la Compagnie reçut l'autorisation provisoire de poser un fil aérien pour l'alimentation des perches, le système des « plots » disparut au grand soulagement des piétons qui, jusqu'alors, éprouvaient quelques inquiétude en côtoyant ces « plots ».

Ce « provisoire » dura jusqu'en 1935.

Notre « 54 » rentrait chaque soir au dépôt, suivi en cela par le tramway des lignes 69 (Montmorency) et 78 (Villeneuve-la-Garenne).

C'est en 1935 que la T.C.R.P. nous donna des autobus « Panhard » en remplacement de notre tram.

Fini les promenades au bord du lac, au moyen des souples baladeuses vertes.

Les rails subsistent encore, avenue Gallieni, entre le cygne d'Enghien et la limite des départements. Derniers vestiges du passé. Vestiges qui ne sont pas toujours du goût des « deux roues ».

Tramway de Paris (Trinité) à Enghien (Lac)

Durée du trajet : 1 heure

Le Dimanche : départ de Paris pour Enghien, trajet direct, toutes les six minutes de 6 heures du matin à minuit.

En semaine : départ de Paris pour Enghien, trajet direct, tous les quarts d'heure. de 6h25 du matin à 11h15 du soir.

Départ d'enghein aux mêmes heures.

Première : aller 0.70,

seconde : aller 0.45.

Enghien Montmorency de page 5

A. L.